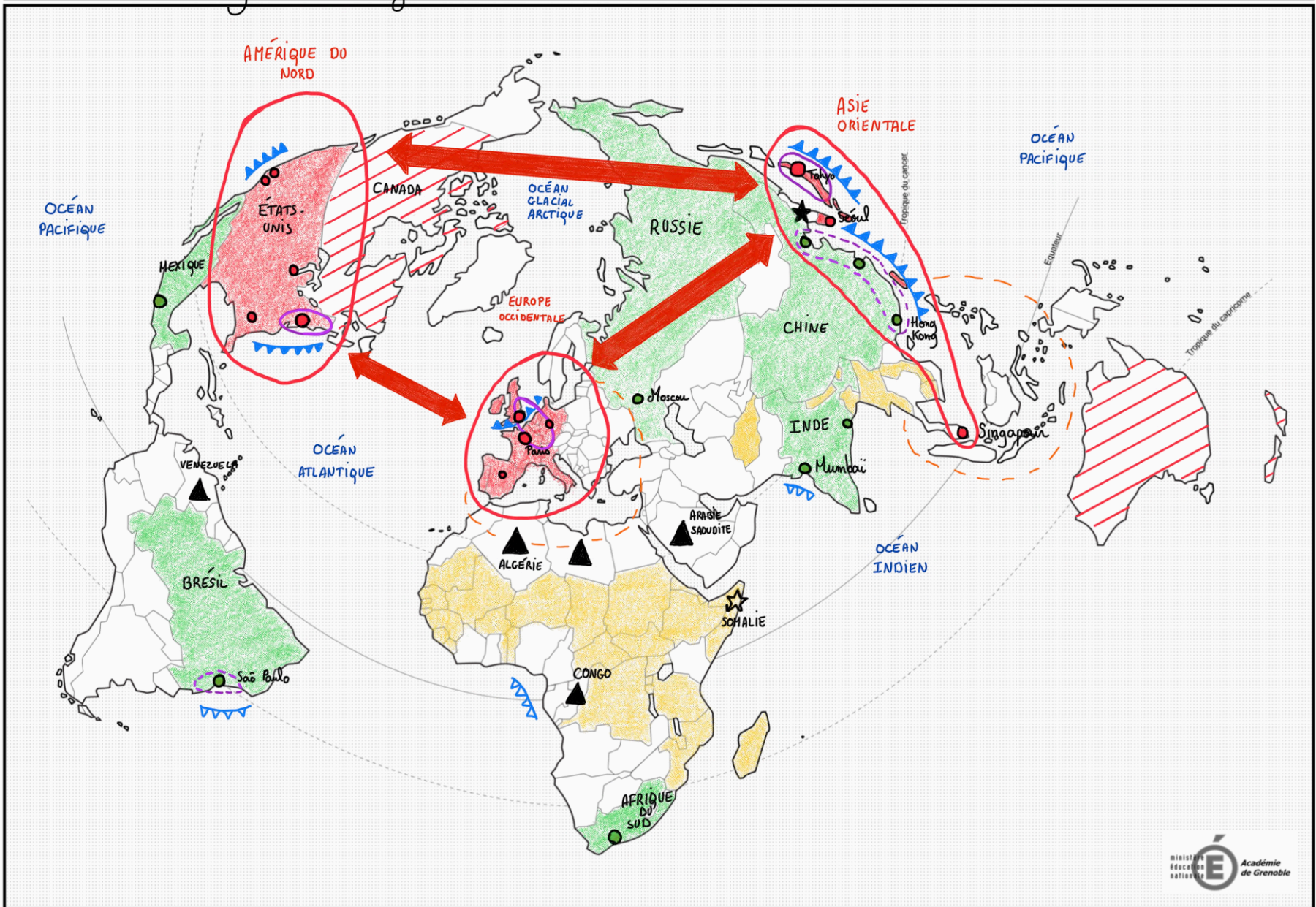










Titre : Une inégale intégration des territoires à la mondialisation.






Croquis : Une inégale intégration des territoires dans la mondialisation




I) Les espaces moteurs de la mondialisation

- A- À l'échelle mondiale, trois aires de puissance
-  : Les trois aires de puissance
 -  : Les États moteurs au sein de ces aires de puissance
 -  : Les pays alliés historiquement aux aires de puissance
 -  : Les principaux flux de la mondialisation reliant ces aires de puissance





- B- À l'échelle régionale, des pôles moteurs de la mondialisation
-  : Les 4 villes mondiales
 -  : Les autres métropoles motrices
 -  : Les mégapoles
 -  : Les façades maritimes


II) L'intégration progressive de nouveaux pôles

- A- À l'échelle mondiale, des pays qui s'intègrent rapidement
-  : Les BRICS M
 -  : Les pays intégrés par les flux d'hydrocarbures
 -  : Les espaces d'intégration autour des aires de puissance et des pays émergents

- B- À l'échelle régionale, des pôles qui s'affirment
-  : Les métropoles d'importance régionale
 -  : Les mégapoles en formation
 -  : Les façades maritimes en devenir

III) Les territoires en marge de la mondialisation

- A- À l'échelle mondiale, différents types de territoires moins intégrés
-  : Les PMA 47 selon l'ONU
 -  : État fermé
 -  : État failli
 -  : Les espaces d'intégration ponctuelle

- B- À l'échelle locale, des fractures socio-spatiales fortes
-  : Métropoles confrontées à d'importantes fractures socio-spatiales