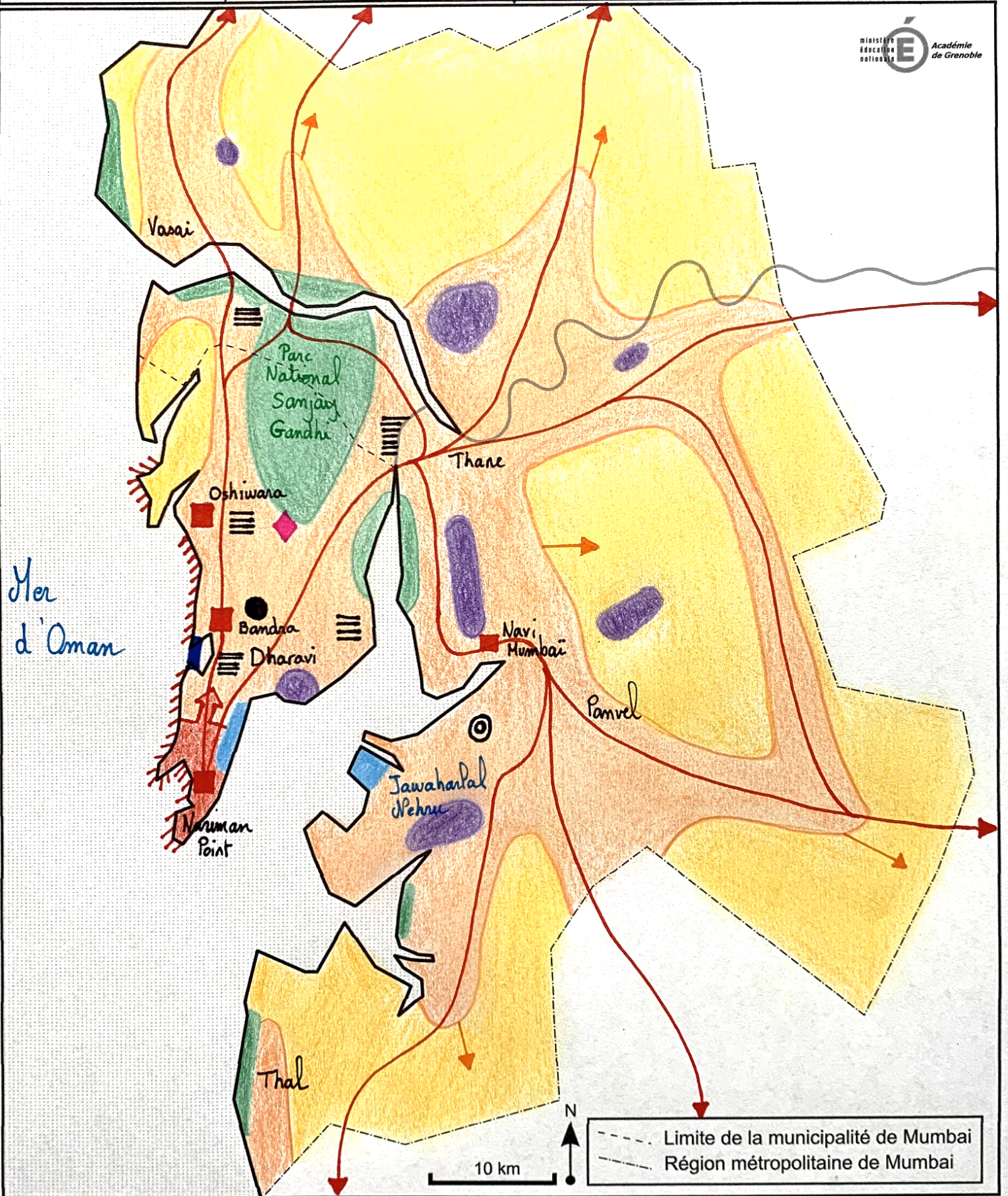








Titre : Mumbai, inégalités et dynamiques territoriales








MUMBAÏ : INÉGALITÉS ET DYNAMIQUES TERRITORIALES

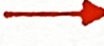




I) Un espace urbain marqué par des inégalités

-  : Centre historique, ancienne ville coloniale
-  : Espace fortement urbanisé
-  : Zone d'activités industrielles
-  : Principaux bidonvilles
-  : réserve foncière
-  : Espace vert (parc, forêt, mangrove)

II) Les lieux moteurs du dynamisme

-  : Quartier des affaires (ex : Nariman Point, 1^{er} en Inde)
-  : Aéroport international (1^{er} en Inde)
-  : Bollywood, dont les productions s'exportent dans le monde
-  : Zone portuaire, qui permet l'ouverture sur le reste du monde
-  : Littoral touristique

III) Un espace urbain structuré et en mutation

-  : Axe majeur de circulation
-  : Le Rajiv Gandhi Sea Link, qui relie Bandra et Worli depuis 2010
-  : Nouvel aéroport international en projet
-  : Extension de l'urbanisation
-  : Gentrification