METROPOLISATION, LITTORALISATION ET ACCROISSEMENT DES FLUX

Consigne : A partir de la trace écrite du cours et du fond de carte fourni, construisez un croquis sur le sujet suivant : « Métropolisation, littoralisation et accroissement des flux dans le monde »

I- Un accroissement des flux de toute nature à l'échelle mondiale

La mondialisation se caractérise par un processus d'intensification des échanges à l'échelle planétaire, qui aboutit à une interdépendance des territoires. Cela s'explique par l'explosion des flux de toutes natures : marchandises, capitaux, hommes, informations. Depuis 1990, la valeur du commerce mondial a quadruplé pour s'élever à 22 800 milliards de dollars.

Néanmoins, ces échanges sont très polarisés. Trois pôles concentrent une part majeure des flux : l'Amérique du Nord (États-Unis et Canada), l'Europe de l'Ouest et l'Asie de l'Est (Chine, Japon et Corée du Sud). Des pôles secondaires, surtout des pays émergents, s'affirment de manière croissante, qu'il s'agisse du Brésil, de la Russie, de l'Inde ou encore de l'Afrique du Sud. Ces pôles principaux et secondaires émettent ou reçoivent la majorité des flux mondiaux.

Les flux Sud-Nord sont majoritairement des exportations de matières premières, des produits manufacturés, auxquels s'ajoutent l'émigration d'une main d'œuvre souvent peu qualifiée. Dans le sens inverse, les flux de capitaux, de services, d'information, du tourisme se font surtout en provenance des pays du Nord.

II- Des espaces productifs fortement concentrés sur les littoraux

La mondialisation s'accompagne d'un vaste processus de littoralisation. L'importance des littoraux s'explique en premier lieu par la maritimisation et la conteneurisation des échanges : en 50 ans, les porte-conteneurs se sont imposés, le volume des flottes et la taille des navires n'ont cessé de croître, si bien que 80% des échanges mondiaux en volume (et 70% en valeur) se fait par voie maritime.

De grandes routes océaniques relient entre eux les pôles majeurs, les flux parcourent les océans Pacifique, Atlantique et Indien en suivant des routes majeures, sillonnées par les porte-conteneurs, qui empruntent canaux et détroits. Les flux se dirigent aussi, via des routes mineures, vers les pôles secondaires.

Chacun des pôles est doté d'une grande façade maritime : le Nord-Est (la Mégalopolis) et la Californie aux Etats-Unis, la Northern Range en Europe du Nord-Ouest et le littoral pacifique au Japon, en Corée et en Chine. Chacune de ces façades est équipée de puissants ports, comme Los Angeles aux Etats-Unis, Rotterdam en Europe, Shanghai, Ningbo, Hong-Kong et Singapour pour l'Asie de l'Est.

III- Les grandes métropoles au cœur du système productif mondial

Les grandes métropoles jouent aussi un rôle majeur dans l'économie mondiale. Les quatre villes mondiales (Londres, New York, Tokyo, Paris) sont de véritables pôles décisionnels, car elles concentrent des fonctions de commandement de natures diverses : sièges sociaux des firmes transnationales, des universités, des banques ou compagnies d'assurance mondiaux…

Les grandes métropoles abritent aussi les sièges des grands organismes internationaux. Celles-ci ont pour objectif de libéraliser les flux internationaux et de favoriser la circulation des capitaux. Ainsi, l'OMC (Organisation mondiale du commerce, basée à Genève) ou le FMI (Fonds monétaire international, dont le siège est à Washington) ou la Banque mondiale (Washington) ont fait reculer les barrières protectionnistes freinant les échanges.

En outre, plusieurs métropoles reliées par un réseau dense d'axes de transport peuvent former un ensemble urbain continu s'étalant sur plusieurs centaines de kilomètres. Ces régions urbaines constituent alors de vastes aires productives et de grands marchés de consommation. Le terme de mégalopole est parfois employé pour qualifier la conurbation s'étendant le long de la côte atlantique de Boston à Washington, pour le cœur urbain du Japon, ainsi que pour l'espace européen allant de Londres à Milan.

Texte d'après www.prem.grweb.fr et www.florian-nicolas.fr